

Proyecto de Mejoramiento I-17

Construcción: 2022-2025

La sección de 23 millas de la Interestatal 17 (I-17) entre Anthem Way y Sunset Point es una de las carreteras más utilizadas en Arizona, con más de 1 millón de viajeros cada año. La construcción está programada desde 2022 hasta 2025 en el proyecto de mejora de la I-17, que incluye la ampliación de 15 millas de carretera, el reemplazo de dos puentes y la ampliación de otros 10, y la construcción de aproximadamente ocho millas de carriles flexibles.

Proyecto Beneficios



Seguridad Mejorada



Flujo De Tráfico Mejorado



Capacidad Añadida



Apoyando El Crecimiento Económico

Que Esperar

- Actividades de construcción diurnas y nocturnas.
- Desvíos de tráfico.
- Cierres de intersecciones y puentes.
- Voladura de roca controlada.
- Ruido de construcción (equipos de voladura y trituración de rocas).
- Iluminación de la construcción.
- Velocidades reducidas.





Proyecto de Mejoramiento I-17

Preguntas frecuentes

¿Cuál es el cronograma previsto para este proyecto?

ADOT prevé que el trabajo comience en 2022 y dure aproximadamente tres años.

¿Qué mejoras se incluyen en este proyecto?

Las mejoras para este proyecto incluyen:

- Ampliación de 15 millas de calzada.
- Dos reemplazos de puente.
- 10 ensanchamientos de puentes.
- Aproximadamente ocho millas de nuevos carriles flexibles.

¿Por qué no agregar un tercer carril a ambos lados de la I-17 entre Black Canyon City y Sunset Point?

Debido al terreno muy montañoso, agregar un carril adicional en el lado norte de la carretera sería muy difícil y costoso. Además, agregar carriles a este segmento requeriría severas restricciones durante la construcción, sin desvíos viables, lo cual causaría posibles demoras de dos o más horas para los conductores que viajan a través de la zona del trabajo.

¿Se cobrarán peajes en los carriles flexibles?

No, no lo harán.

¿Cuánto costará este proyecto?

El costo total del proyecto es de \$445.940.000.

¿Cómo se financia este proyecto?

Este proyecto está siendo financiado a través de fondos de carreteras estatales, una subvención de Infraestructura para la construcción de América (INFRA), fondos programados de la Asociación de Gobierno de Maricopa para la sección en el condado de Maricopa y ayuda federal adicional para igualar los fondos de carreteras estatales.

¿La construcción afectará los viajes de fin de semana o de las festividades?


No habrá cierres de carriles programados para fines de semana o días festivos, lo que permitirá el acceso a esta sección de la I-17 durante las horas pico de viaje. Las restricciones o cierres no programados pueden ser necesarios en caso de una emergencia u otro incidente no planificado. Sin embargo, los conductores deben planificar la congestión habitual y los retrasos que suelen ocurrir en este tramo ocupado de la I-17 hasta que se completen las mejoras en 2025.

De acuerdo con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés) y otras normas y leyes antidiscriminatorias, el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) no discrimina por motivos de raza, color, origen nacional, sexo, edad o discapacidad. Las personas que requieran asistencia (dentro de lo razonable) y sea por el idioma o discapacidad deben ponerse en contacto en **Laura Douglas con ldouglas@azdot.gov o 855.712.8530**. Las solicitudes deben hacerse lo más antes posible para asegurar que el Estado tenga la oportunidad de hacer los arreglos necesarios.

Contacta Con Nosotros:

 improvingi17.com

 info@improvingi17.com

 877.476.1717

ADOT

Aprende Más

Visita improvingi17.com

